km	m	In Begehungs-richtung links	In Begehungs-richtung rechts	Abstand aus Gleisachse (m)	Hindernisse
					<u>Weiche 91W662 Siegburg</u>
					Begehung von ca. 60m hinter WE bis ca. 60m vor WA
26,544	0,00				Mast 26-24 = Beginn der Messung
					Oberbauform vorhanden W60-1667-B90
			X	ca. 3,30	Kabelkanal Gr. II mit innen liegenden Deckeln
				ca. 3,80	Schallschutzwand dahinter
26,568	24,30				Wechsel Oberbauform auf Langschwellenteil mit Betonschwellen
26,579	35,00				Ende Schallschutzwand
26,581	37,00				Mast 26-26
26,582	38,00				Herzstücks der Weiche 91W661
26,586	42,00				Ende der gekürzten Schwellen
					Kabelkanal verläuft weiter
26,591	47,00		X	ca. 3,30	Kabelschrank
26,596	51,50		X	ca. 3,30	Kabelschacht ca. 2,00m vor Schwellenkopf
					Kabelkanal verläuft weiter
				ca. 4,30	Kabelschrank KS63
					Gleisanschlussgehäuse für die Achszähler
26,596	52,30		X		Achszähler im Stammgleis
			X		Achszähler im Abzweig
26,607	62,50				WE Weiche 91W662
26,611	67,00		X		Kabelverteiler
26,610	66,00		X	ca. 3,30	Kabelschacht
			X		Ggf. Ende Kabelkanal
26,613	69,20				Beginn Schotterfang für bewegliches Herzstück Weiche 91W662
			X		Gleisanschlussgehäuse
26,617	73,02		X		Ende Schotterfang
			X		Gleisanschlussgehäuse
			X		Mast 26-28 = km 26,618
			X	ca. 3,30	Kabelkanal
26,655	111,30			ca. 2,80	Beginn Schotterfang im Zungenbereich
26,660	115,50				Beginn Umstellvorrichtung
			X		Gleisanschlussgehäuse
26,664	120,00				Gleisanschlussgehäuse
26,666	122,10				Umstellvorrichtung der ZgV
26,670	126,00				Gleisanschlussgehäuse
			X		Kabelverteiler hinter dem Schotterfang
26,673	128,70				Ende Umstellvorrichtung in der Mitte
26,673	129,40				WA Weiche 91W662
			X		Ende Schotterfang
26,700	156,00	X		ca. 2,40	Geschwindigkeitssignal „160“ an Betonpfosten 8x8
			X	> ca. 3,30	Geschwindigkeitssignal an Betonpfosten 8x8
26,701	156,75				Wechsel Oberbauform auf W60-1667-B90
			X		Kabelkanal nicht mehr zu erkennen
26,714	170,30		X		Mast 26-32
					Ende der Aufnahme für Weiche 91W662
26,730	185,60	X			Achszähler